



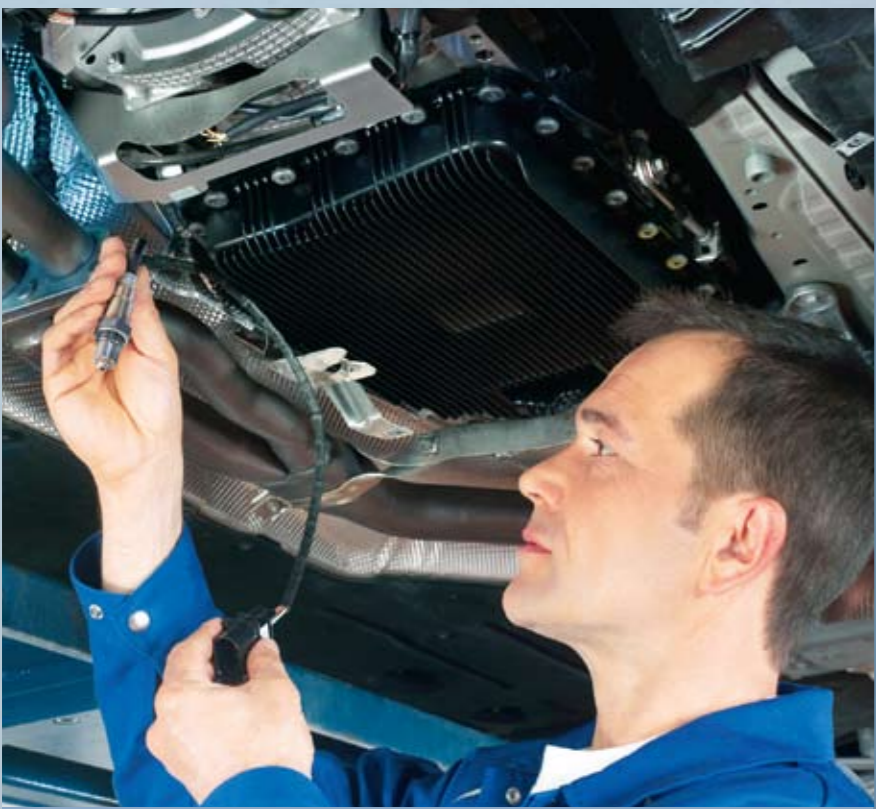
Bosch-Tipps

Lambdasondenfehler erkennen und behandeln



Regelmäßig prüfen, rechtzeitig wechseln

So erkennen Sie fehlerhafte Lambdasonden



Lambdasonden sind wichtige Motor-komponenten – unverzichtbar für die verlässliche Funktion des Motors und korrekte Abgaswerte. Viele Faktoren können die einwandfreie Funktion der Lambdasonde beeinträchtigen:

- ▶ Umwelteinflüsse wie Salz und Schmutz
- ▶ Hohe Temperaturschwankungen
- ▶ Schlechte Kraftstoffqualität
- ▶ Ruß- und Ölrückstände im Abgas

Um mögliche Motorschäden und erhöhtem Kraftstoffverbrauch – und somit erhöhten CO₂-Belastungen vorzubeugen, sollte die Lambdasonde alle 30 000 km geprüft und beim Erreichen der empfohlenen Wechselintervalle präventiv getauscht werden.

Voraussetzung zur Diagnose von Lambdasonden:

Die Motormechnik und das Zündsystem müssen in Ordnung sein.

Zur Diagnose der Lambdasonde sind folgende Schritte notwendig:

1. Fehlerspeicher auslesen und Ist-Werte in der Eigendiagnose prüfen
2. Signalbilder überprüfen (gemäß Fehlersuchanleitung auf ESI[tronic])
3. Leitungen und Steckverbindungen auf sicheren Kontakt untersuchen

Bei Auffälligkeiten in diesen Diagnoseschritten Lambdasonde ausbauen und bei extremen Verschmutzungen Hinweise rechts beachten.



Zustand der Lambdasonde:
Grünlich gefärbte, körnige Verunreinigung.

Mögliche Ursache:
Frostschutzmittel ist ausgelaufen und in den Brennraum gelangt.

Maßnahme:
Tauschen Sie die Lambdasonde aus. Prüfen Sie Motorblock, Zylinderkopf, Saugrohr und Zylinderkopfdichtung auf Verschleiß und Risse.



Zustand der Lambdasonde:
Geschwärzt, mit ölicher Verunreinigung.

Mögliche Ursache:
Zu hoher Ölverbrauch.

Maßnahme:
Überprüfen Sie die Ventilführungen und die Dichtungen, diese können verschlissen sein. Tauschen Sie die Lambdasonde aus.



Zustand der Lambdasonde:
Dunkelbraune Verunreinigung.

Mögliche Ursache:
Zu fettes Kraftstoff-Luft-Gemisch.

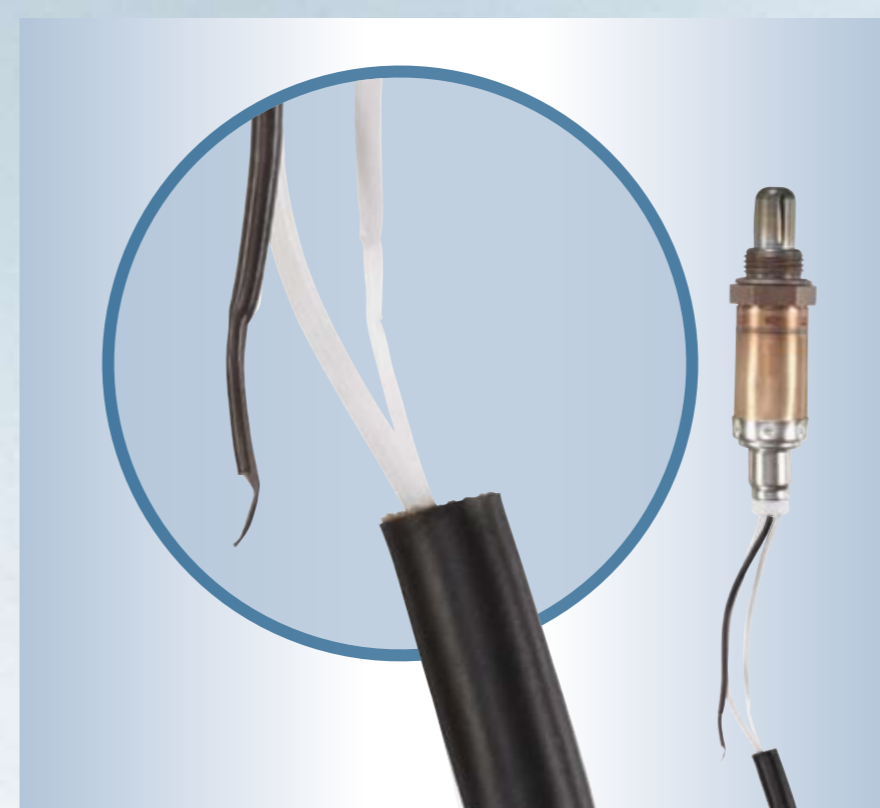
Maßnahme:
Überprüfen Sie den Kraftstoffdruck. Tauschen Sie die Lambdasonde aus.



Zustand der Lambdasonde:
Rötliche oder weiße Verunreinigung.

Mögliche Ursache:
Kraftstoffzusätze im Benzin.

Maßnahme:
Keine Verwendung von Kraftstoffzusätzen. Tauschen Sie die Lambdasonde aus.



Zustand der Lambdasonde:
Kabelbruch.

Mögliche Ursache:
Der Kabelzug war zu hoch.

Maßnahme:
Tauschen Sie die Lambdasonde aus. Legen Sie das neue Kabel nicht zu stramm an.



Zustand der Lambdasonde:
Der Formschlauch des Kabels ist beschädigt.

Mögliche Ursache:
Steinschlag.

Maßnahme:
Tauschen Sie die Lambdasonde aus.

Was macht Bosch-Lambdasonden so einzigartig?



Lambdasonden von Bosch sind optimal auf die Werkstatt zugeschnitten, sie sind 100% werkstatt-optimiert.

3 Pluspunkte für schnellen und sicheren Einbau:

- ▶ Durch das vorgefettete Gewinde ist die Lambdasonde schnell und einfach auszutauschen. Das spart beim Wechsel Zeit und Arbeit
- ▶ Durch die abgestimmte Kabellänge ist sie maßgeschneidert für jeden Fahrzeugtyp
- ▶ Der Originalanschlusstecker passt perfekt, genau wie in der Erstausrüstung

Erstausrüstungskompetenz für nahezu jedes Fahrzeug

Alle Bosch-Lambdasonden überzeugen durch Erstausrüstungsqualität: Das heißt, sie unterliegen den gleichen strengen Prüfungskriterien wie das Originalteil im Fahrzeug Ihrer Kunden. So ist eine gleich bleibende Qualität der Ersatz-Lambdasonde garantiert.

Alle Fahrzeughersteller weltweit vertrauen daher auf Lambdasonden von Bosch – die Nr. 1 bei Lambdasonden in Erstausrüstung und Handel.

Darum lohnt sich ein regelmäßiges Prüfen und Wechseln. Punkt für Punkt Vorteile für Autofahrer im Vergleich zu schadhafte Lambdasonden:

- ▶ Bis zu 15% Kraftstoffkosten-Einsparung
- ▶ Minimierung der Schadstoffwerte
- ▶ Optimierung der Motorleistung
- ▶ Reduzierung der CO₂-Emissionen