

Bremsscheiben von Bosch – die halten, was wir versprechen

Immer Spitze – sichere Bosch-Technik

- ▶ Hochwertigste Gusswerkstoffe aus eigener Fertigung
- ▶ Bremsscheiben in Erstausrüstungs-Qualität
- ▶ Breites Produktprogramm mit allen gängigen und High-Tech-Scheiben
- ▶ Kompetenz aus einer Hand: Forschung, Entwicklung, Applikation, Fertigung, Service
- ▶ Spezifische Lösungen für alle Kfz-Modelle

Bosch – Partner von Handel und Werkstatt

- ▶ Übersichtlicher Bosch-Bremsscheibenkatalog – schnelle, sichere Bestellung
- ▶ Unterstützung durch ein dichtes Vertriebsnetz mit Service, Beratung, Information, Schulungen, Verkaufshilfen
- ▶ Zufriedene Kunden durch Rundumversorgung

Robert Bosch GmbH
Dept./Business Unit

Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe
Germany

Telefon 07 21 / 942-0
Fax 07 21 / 942-0
www.bosch.com

Optional Händleradresse

Postfach 00 00 00
00000 Musterstadt
Telefon 00000/0000-0
Fax 00000/0000-0
www.haendlername.de

www.werkstattportal.bosch.de
www.werkstattportal.bosch.at
www.werkstattportal.bosch.ch

99.99.22
AA-BC/MKT-EU XXXXXXXXXXXX/201.204



BOSCH
Technik fürs Leben



BOSCH
Technik fürs Leben

Das steht fest: Sicher mit
Bremsscheiben von Bosch

Standfest mit **High-Tech**

Bosch – Kompetenz durch Erfahrung

Mit der eigenen Fertigung von Bremsscheiben erweiterte Bosch seine Bremsenkompetenz. Als Spezialist für die Fertigung von Bremsscheiben verfügt Bosch über eigene Forschungs-, Entwicklungs- und Produktionskapazitäten.

Für den Handel heißt das:

- ▶ Guss und Fertigungstoleranzen in Erstausrüster-Qualität
- ▶ Eigene Forschung und Entwicklung mit modernsten Maschinen und Prüfmethode (z.B. Spektralanalyse, metallurgische Untersuchungen, Dynamometerprüfstände)
- ▶ Breites Programm mit höchstem Anteil an High-Carbon-Scheiben
- ▶ Beiliegender Schraubensatz bei vielen Scheiben garantiert eine schnelle und sichere Reparatur
- ▶ Beschichtete Scheiben bieten Schutz gegen Korrosion
- ▶ Scheiben mit integriertem Lager und ABS-Sensorring sparen Zeit und führen zu einwandfreien Ergebnissen
- ▶ Hoher Anteil an Originalscheiben durch eigene Produktion
- ▶ 1400 Artikel decken fast den kompletten europäischen Markt ab
- ▶ Fahrzeugspezifische Lösungen



Wenn's heiß hergeht – auf der sicheren Seite mit Bosch-**Bremsscheiben**



Qualität beginnt beim Material

Know-how bei der Auswahl des richtigen Werkstoffs und Erfahrung bei der Verarbeitung sind für die Qualität von Bremsscheiben ausschlaggebend. Als Gusshersteller verfügt Bosch auch in punkto Material über umfassende Kompetenz. Bosch verwendet unterschiedliche Güsse (z.B. GG 20, GG 25, GG 30, GG 15 HC, GG 20 HC), viele davon zusätzlich mit Legierungsbestandteilen wie Molybdän, Kupfer, Chrom, Titan, usw. Im Ergebnis zeichnen sich Bosch-Bremsscheiben aus durch

- ▶ Hohe Temperaturleitfähigkeit
- ▶ Niedrige Thermospannungen
- ▶ Hohe Widerstandskraft gegen Thermorisse
- ▶ Optimale Dämpfungseigenschaften

Bosch-Bremsscheiben sind erste Wahl, wenn es darum geht, das Bremsen-Rubbeln zu verhindern oder unangenehme Quietschgeräusche zu vermeiden.

Stahlguss – sicher, perfekt, passend

Steigende Motorleistung und höheres Fahrzeuggewicht stellen immer mehr Anforderungen an das Bremssystem. Nur Bremsscheiben aus hochwertigen Materialien und homogener Gussstruktur ohne Lufteinschlüsse und Spannungen erfüllen die Spezifikationen der Fahrzeughersteller.

Kompromisslos präzise: High-Carbon

High-Carbon-Scheiben aus hochgeköhltem Grauguss leiten die Wärme ohne Thermorisse oder Verzug ab. Dies verhindert das Rubbeln der Bremse, verbessert die Verzögerung, erhöht die Festigkeit und verlängert die Lebensdauer der Bremsscheiben.

Keine Toleranz bei Toleranzen

Zwei Funktionsmaße sind für die Qualität und damit die Leistung und den Komfort einer Bremsscheibe ausschlaggebend: der Seitenschlag, d.h. die Parallelität des Reibringes zur Auflagefläche, und die Ungleichdicke, d.h. die Parallelität der Reibringflächen. Durch die Erfahrung bei der Bearbeitung von Guss weisen Bremsscheiben von Bosch minimalste Toleranzen auf.

Tausch immer paarweise

Bremsscheiben verschleifen und sollten immer achsweise getauscht werden, sobald eine von ihnen die minimale Dicke unterschreitet. Dies ist in der Regel beim zweiten, spätestens beim dritten Bremsbelagwechsel der Fall.

Auf Rubbeln und Quietschen kann man verzichten

Die Ursache für Störungen wie Bremsrubbeln oder Quietschen sind in der Regel Ungleichmäßigkeiten der Bremsscheibenoberfläche oder Seitenschlag der Scheibe. Aber auch zu großes Spiel in den Radlagern, der Radaufhängung und sogar der Lenkübertragungsteile können eine Rolle spielen. Sachgemäße Reparatur und die Verwendung von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen beseitigen diese Störungen.

Von A wie Austauschbremssattel bis Z wie Zylinder

Weitere Informationen zum Thema „Bremsscheiben von Bosch“ finden Sie auch auf der Internetpräsenz von Bosch Automotive Aftermarket: <http://aa.bosch.de>